

CFF : DES FAISCEAUX DE 5G DIRIGÉS SUR LES PASSAGERS



Les passagers du train reçoivent des "tirs de 5G" en pleine tête

Piste d'essai 5G vers Ziegelbrücke

Le comité d'initiative "Responsabilité en matière de téléphonie mobile" s'est penché sur la question et a récemment publié des photos qui font réfléchir. Les CFF ont mis en place une « piste d'essai » pour la 5G, invisible pour le public. Au lac de Walen, sur la ligne de train express près de Kerenzerberg / Weesen / Ziegelbrücke, les passagers du train sont "tirés" par les fenêtres avec des rayons 5G réfléchis. C'est en tout cas ce qu'il semble, si l'on regarde les plaques métalliques qui sont montées le long de la voie ferrée.

Les passagers reçoivent des radiations en plein visage

Sur une distance d'environ 600 mètres, tous les 20 mètres environ, il y a des candélabres directement sur les rails, sur lesquels sont montées des plaques métalliques. Celles-ci sont dirigées en direction du train. Des antennes montées le long de la piste d'essai envoient sur ces plaques métalliques des rayonnements de 5G. Ces rayonnements sont envoyés par les plaques métalliques directement dans les wagons de train qui passent. Lorsqu'un train passe, les passagers reçoivent le faisceau directement sur leur visage.



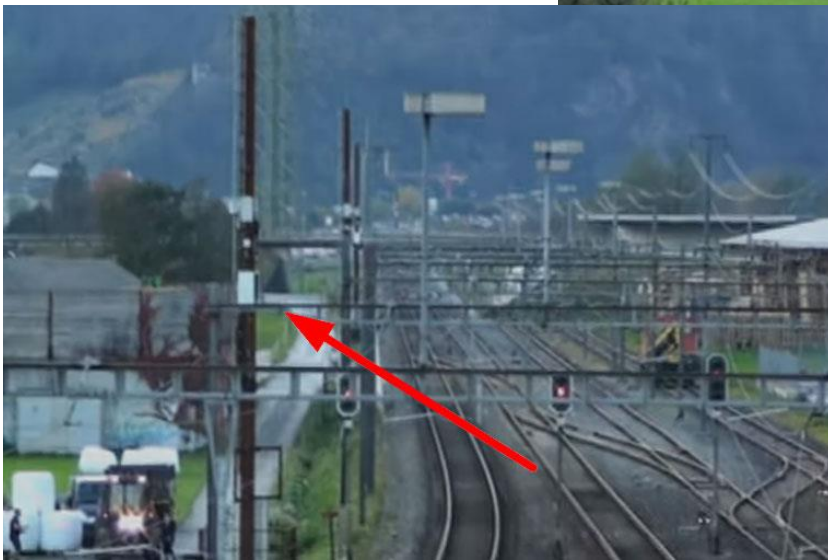
Des plaques métalliques dévient le rayonnement 5G sur le train.

Tous les 20 mètres environ, il y a un candélabre.





Les plaques métalliques vues de près.



Le long de la piste d'essai se trouvent des antennes 5G

Antennes 5G près de la gare de Ziegelbrücke.

D'autres antennes 5G. Images: Stephan Seiler, mobilfunkhaftung.ch



Au total, 19 antennes 5G et un nombre inconnu de réflecteurs en fer, qui guident le rayonnement dans les trains de voyageurs, sont situés sur la piste d'essai de 600 mètres de long. Les CFF appellent le projet "Standard Standorte Mobilfunk" et "Programme d'innovation Smartrail 4.0". Ces deux noms sont farfelus, probablement pour détourner l'attention de l'intention réelle du projet.

Les transmissions sont effectuées à 1,9 gigahertz et 61 volts par mètre - la limite maximale autorisée pour les lieux de travail. Selon le Comité d'initiative sur la responsabilité en matière de radiocommunications mobiles, les tests ne nécessitent pas

de procédure d'approbation de la planification. L'ordonnance NIS n'en exige une que si plus de 800 heures sont transmises par an. 5G et le rayonnement électromagnétique déjà existant des pylônes électriques des CFF : le long des voies, une large gamme de fréquences et de rayonnements différents se rencontrent.

LES CFF VONT INSTALLER 3000 ANTENNES

Les CFF écrivent dans une brochure publique qu'avec la numérisation de la production ferroviaire, les exigences en matière de connectivité des téléphones portables augmenteraient considérablement. Les chemins de fer prévoient donc de fournir une connectivité de téléphonie mobile performante et fiable pour les opérations ferroviaires entre 2021 et 2032.

Et plus encore : selon le modèle choisi, jusqu'à 3000 sites de radio mobile devront être mis en place dans ce contexte. Dans ce contexte, les CFF ont l'intention d'évaluer des solutions pour un déploiement industrialisé avec une forte proportion de sites de radio mobile hautement standardisés. En Suisse, la 5G doit être introduite dans tout le pays.

LES CFF EN AMBIVALENCE - L'ESSAI SUR LE TERRAIN EST TOUJOURS EN COURS

Les CFF se trouvent sans aucun doute dans une dichotomie : d'une part, la nouvelle technologie 5G doit être mise à la disposition des personnes - et des passagers - sans interruption. **D'autre part, il existe des problèmes de santé, qui - comme le montre l'opération de test lancée presque secrètement - ne devraient pas être abordés si possible.**

La faisabilité technique est au premier plan. Les CFF écrivent également que "dans le cadre d'essais sur le terrain" pour étudier les questions techniques, il faut acquérir de l'expérience avec l'utilisation d'un site standard.

INITIATIVE SUR LA RESPONSABILITÉ EN MATIÈRE DE TÉLÉPHONIE MOBILE

L'initiative souhaite que la Constitution fédérale soit modifiée comme suit : Les opérateurs de téléphonie mobile tels que Swisscom ou Sunrise devraient être responsables des dommages corporels ou matériels causés par le fonctionnement d'un système émetteur pour les téléphones mobiles ou pour les récepteurs sans fil.

Les CFF parlent d'un "essai sur le terrain", qui pourrait aussi être appelé "essai sur l'homme". Il est important de faire en sorte que l'industrie assume la responsabilité de la question de la responsabilité. >>> [ECRIRE AUX CFF](#)

Initiative « [Responsabilité en matière de téléphonie mobile](#) »

SOURCE : https://www.ibes.ch/sbb-5g-test/?fbclid=IwAR1oimhbu9PvqFouTjS5WHHQU8Dp_53jLNSwq18gfC40lw1-xKU6w0p9UM